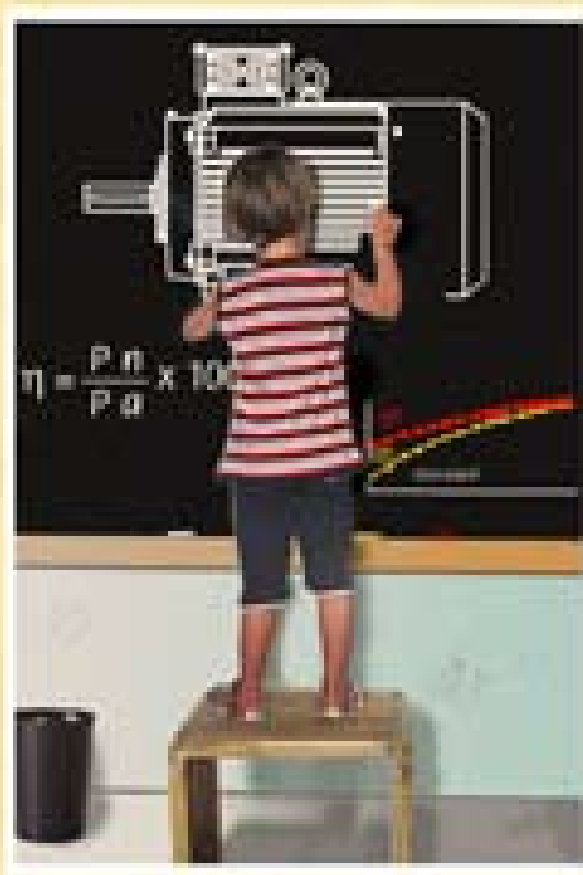


**Dal 16 giugno 2011 il motore elettrico
compie un salto di qualità per
migliorare il nostro futuro ...**



**... SEIPEE è da sempre al vostro fianco
per crescere insieme**


seipee[®]
S.p.A.
MOTORI ELETTRICI

new energy for your business

1 La normativa fino a ieri

Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea (estratto) REGOLAMENTO (CE) N.640/2009 DELLA COMMISSIONE del 22 luglio 2009

.....
(3) I motori elettrici rappresentano il principale tipo di carico elettrico delle industrie all'interno della Comunità, dove i motori sono impiegati nei processi di produzione. I sistemi nell'ambito dei quali operano tali motori rappresentano il 70% circa dell'elettricità consumata dall'industria.

Le potenzialità complessive di miglioramento dell'efficienza energetica di questi sistemi in modo economicamente efficace sono quantificate nel 20-30% circa. Uno dei principali fattori alla base di tali miglioramenti è l'impiego di motori efficienti sotto il profilo energetico.

Ne consegue pertanto che i motori dei sistemi a motore elettrico sono un prodotto prioritario per il quale devono essere istituite specifiche per la progettazione ecocompatibile.....

Il testo integrale del Regolamento comprensivo degli allegati è scaricabile presso il nostro sito: www.seipee.it



Secondo ricerche dell'International Energy Agency un investimento di circa 1 dollaro per l'acquisto di strumenti ad alta efficienza permette di far risparmiare più di 2 dollari per la produzione e trasporto di energia elettrica.

Nel 2007 il governo degli Stati Uniti ha emesso una legge per il miglioramento dell'efficienza. Come conseguenza nel 2008 si è attivata l'Associazione dei Costruttori che ha pubblicato una scaletta con i tempi per l'entrata in vigore di precise normative che determinano le caratteristiche di rendimento dei motori.

In Europa invece ci si riferiva solamente ad un accordo volontario tra alcuni produttori riuniti nel CEMEP (Comitato Europeo Costruttori Macchine Elettriche Elettroniche di Potenza) i quali avevano suddiviso i motori in classi:

EFF.3 = MOTORI A BASSA EFFICIENZA (già da anni in disuso ma ancora circolanti in alcuni paesi)

EFF.2 = MOTORI AD EFFICIENZA MIGLIORATA (che costituiscono la maggioranza dei motori attualmente commercializzati)

EFF.1 = MOTORI AD ALTA EFFICIENZA (già da tempo disponibili in pronta consegna presso **SEIPEE**)

Per aiutare ad orientare l'acquisto da parte del cliente, l'accordo prevedeva che la targhetta del motore dovesse riportare la relativa classe di efficienza .

2 La normativa oggi

Ad oggi comunque non esisteva nessuna normativa che vincolasse l'utilizzo di motori con rendimenti minimi garantiti; questo perché non erano mai stati definiti e/o concordati metodi riguardanti la misura ed il controllo dei dati a livello nazionale ed internazionale. Proseguendo nell'intento di armonizzare le leggi nei paesi suoi membri e di contenere i consumi energetici, la Comunità Europea ha emesso un nuovo regolamento (CE) N.640/2009 del 22 luglio 2009 recante le modalità di applicazione della direttiva 2005/32/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio in merito alle specifiche per la progettazione ecocompatibile dei motori elettrici. La finalità di questo provvedimento è di garantire uno standard internazionale sui metodi di calcolo ed etichettatura in merito all'efficienza, al consumo e alla prestazione del motore elettrico.

LO SCOPO É TUTELARE IL MERCATO ED I CONSUMATORI FINALI



COSA C'E' IN AGENDA NEL MONDO DEI MOTORI ELETTRICI

Dal **16 giugno 2011** entrerà in vigore la nuova normativa in tutti i paesi UE. I motori saranno suddivisi in nuove classi chiamate **IE** (International Efficiency) seguite da un numero progressivo. Più alto sarà il numero, maggiore sarà la classe di efficienza. Potranno quindi essere prodotti ed importati nei paesi della Comunità Europea esclusivamente motori di classe **IE2** (che corrisponde in modo approssimativo alla precedente **EFF.1**). Questo significa che l'utilizzo del motore oggi disponibile in "efficienza aumentata" (**EFF.1**) diventerà obbligatorio dal 16 giugno 2011 (**IE2**); con ulteriori successive scadenze si arriverà a produrre motori con rendimenti sempre più elevati.

(RIMANGONO ESCLUSI DALLA NUOVA NORMATIVA I MOTORI AUTOFRENANTI)

3 La normativa domani

Per chiarezza mostriamo uno schema riassuntivo delle scadenze che la legge prevede:

CLASSE DI MOTORI DI COMUNE COMMERCIALIZZAZIONE OGGI

EFF.2 IE1
(STANDARD)

DAL 16.06.2011
I MOTORI 2/4/6 POLI CON
POTENZA DA 0,75 A 375 kW
DOVRANNO AVERE EFFICIENZA
MINIMA

IE2 (HIGH)

2011

DAL 01.01.2015
I MOTORI 2/4/6 POLI CON
POTENZA DA 7,5 A 375 kW
DOVRANNO AVERE EFFICIENZA
MINIMA

IE3 (PREMIUM)
OPPURE **IE2** SE ALIMENTATI CON
INVERTER

2015

DAL 01.01.2017
I MOTORI 2/4/6 POLI CON
POTENZA DA 0,75 A 375 kW
DOVRANNO AVERE EFFICIENZA
MINIMA

IE3 (PREMIUM)
OPPURE **IE2** SE ALIMENTATI CON
INVERTER

2017

SULLA TARGHETTA SARÀ OBBLIGATORIO RIPORTARE:

- Efficienza nominale (η) a carico e tensioni nominali massimi, al 75% e al 50% del carico e della tensione nominali (U_n)
- Livello di efficienza **IE2** o **IE3**
- Anno di fabbricazione



SEIPEE ha sempre messo a disposizione della propria clientela motori in efficienza aumentata pronti a magazzino e continuerà nel proprio impegno:

ANTICIPARE LE NECESSITÀ DELLA CLIENTELA OFFRENDO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ IN LINEA CON LE NORMATIVE E LE ESIGENZE DI MERCATO



SEIPEE S.p.a.
Via Archimede, 55-61 - 41010 Limidi di Soliera (MO) - Italy
Tel. +39 059 850108 - Fax +39 059 850128
www.seipee.it seipee@seipee.it

**Azienda con SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO SECONDO LA NORMA ISO 9001**