

ORGANIZZIAMOCI PER TEMPO!

DIRETTIVA 2009/125/EC DEL PARLAMENTO EUROPEO PER LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

NUOVO CALENDARIO MOTORI ELETTRICI



Dal 1° luglio 2021

- i motori trifase con $0,75 \text{ kW} \leq P \leq 1.000 \text{ kW}$ con 2, 4, 6, 8 poli, ad esclusione dei motori Ex-eb, devono essere IE3
- i motori trifase con $0,12 \text{ kW} \leq P < 0,75 \text{ kW}$ con 2, 4, 6, 8 poli, ad esclusione dei motori Ex-eb, devono essere IE2



Dal 1° luglio 2022

oltre alle varie informazioni da riportare nei data sheet e nella documentazione tecnica del motore (efficienza nominale, livello IE di efficienza, nome del costruttore, modello del motore, n di poli, ecc...) bisognerà riportare anche le perdite espresse in percentuale della potenza nominale, determinate su differenti punti di funzionamento di velocità e di coppia: (25;25), (25;100), (50;25), (50;50), (50;100), (90;50), (90;100)



Dal 1° luglio 2023

- i motori Ex-eb con $0,12 \text{ kW} \leq P \leq 1.000 \text{ kW}$ con 2, 4, 6, 8 poli devono essere IE2
- i motori monofase con $P \geq 0,12 \text{ kW}$ devono essere IE2
- i motori trifase con $75 \text{ kW} \leq P \leq 200 \text{ kW}$, con 2, 4, 6 poli, ad esclusione dei motori autofrenanti, dei motori a sicurezza aumentata e altri motori anti deflagranti, devono essere IE4



Note

- nelle esclusioni ci sono i motori TENV (Totally Enclosed Non Ventilated), motori in DC e motori a più polarità ma non i TEAO (Totally Enclosed Air Over) che quindi sono nello scopo



seipee[®]
S.p.A.