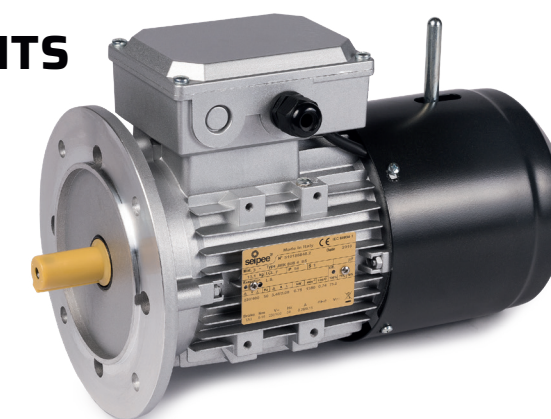


MOTEURS AUTO-FREINANTS JMK-GMK

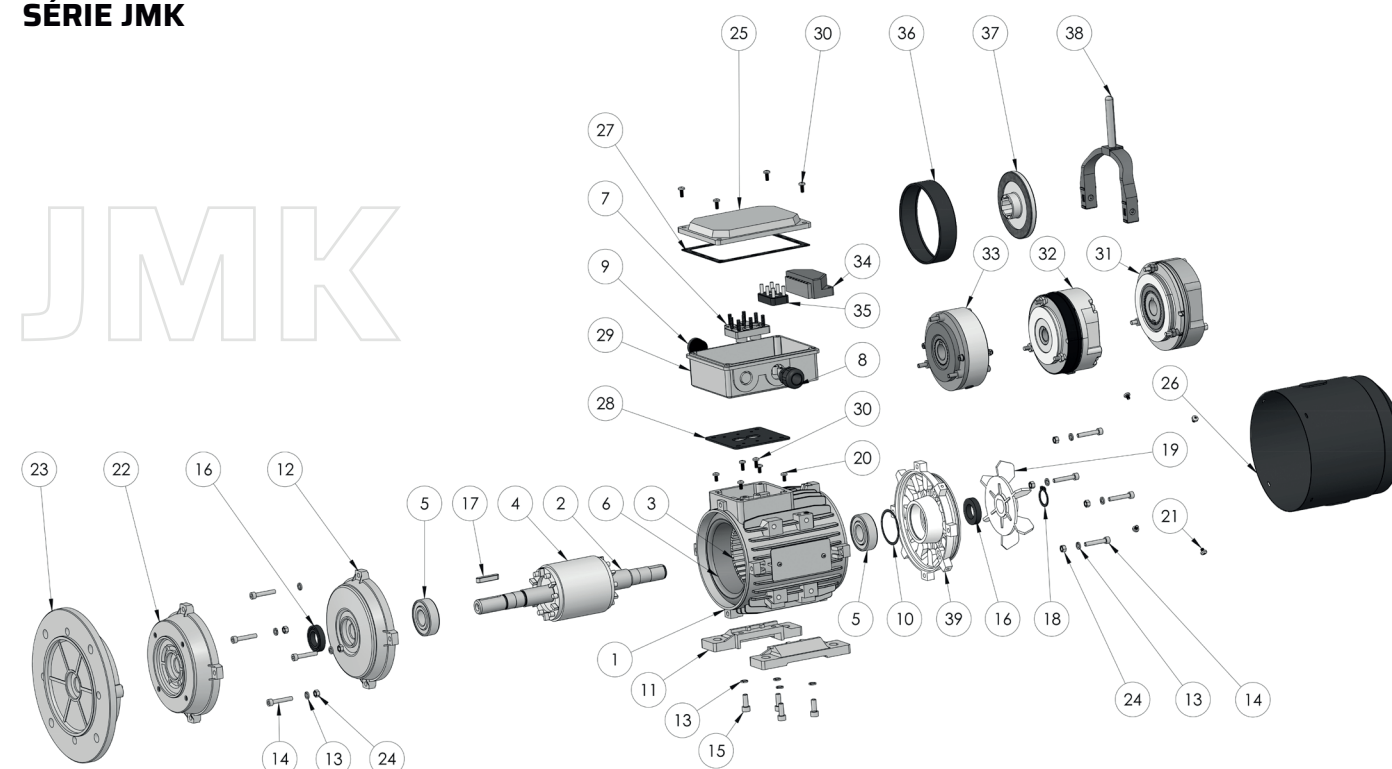
9 MOTEURS AUTO-FREINANTS

• 9.1 COMPOSANTS



SÉRIE JMK

JMK



- | | |
|--|---|
| 1) Carcasse | 21) Vis de fixation du couvercle du ventilateur |
| 2) Arbre | 22) Bride IMB14 |
| 3) Stator | 23) Bride IMB5 |
| 4) Rotor | 24) Écrou |
| 5) Roulement | 25) Couvercle pour boîte à bornes |
| 6) Enroulement | 26) Couvercle du ventilateur |
| 7) Bornier | 27) Joint pour boîte à bornes |
| 8) Serre-câble | 28) Joint pour boîte à bornes |
| 9) Bouchon | 29) Boîte à bornes |
| 10) Ressort de précontrainte | 30) Vis couvercle boîte à bornes |
| 11) Pied pour IMB3 | 31) Frein T.C. |
| 12) Bouclier côté commande pour IMB3 | 32) Frein T.A. |
| 13) Rondelle | 33) Frein L.7. |
| 14) Vis de fixation pour IMB3-IMB5-IMB14 | 34) Redresseur pour frein |
| 15) Vis de fixation pour pied IMB3 | 35) Boîte à bornes pour frein A.C. |
| 16) Bague d'étanchéité | 36) Protection frein avec matériau de friction |
| 17) Languette | 37) Disque frein avec matériau de friction anti-adhésif |
| 18) Bague élastique de sécurité | 38) Levier de déblocage |
| 19) Ventilateur | 39) Bouclier côté opposé commande |
| 20) Vis de fixation boîte à bornes | |

9

• 9.2 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Moteur de frein électrique asynchrone triphasé standardisé pour une utilisation générale dans des applications industrielles, avec rotor à cage en court-circuit, fermé, auto-ventilé extérieurement (méthode de refroidissement IC 411), classe d'isolation thermique F/B adaptée au fonctionnement avec onduleur.

SÉRIE MOTORI JMK

De la hauteur d'axe de 63 à 160, puissance 0,12...18,5 kW, 2-4-6-8 pôles en alliage léger d'aluminium moulé sous pression.

Excellente conductivité thermique et excellente résistance à la corrosion.

Bague de levage à partir de la taille 100.

Pieds en aluminium avec possibilité d'installation sur les 3 côtés du moteur afin d'avoir la boîte à bornes du côté souhaité : IM B3, IM B5, IM B14 et IM B35 (B3/B5) et IM B34 (B3/B14) / R, B, L, T. De série, le moteur IM B3 est fourni avec une boîte à bornes en haut (position T).

Les moteurs peuvent également fonctionner dans les positions de montage correspondantes avec un axe vertical ; au moment de la demande du moteur il est obligatoire de préciser son emplacement. La forme de construction avec axe horizontal reste indiquée sur la plaque du moteur.

Conçu pour fonctionner en service continu (S1) à la tension et à la fréquence nominales, température de l'air ambiant de travail : de -15 à +40°C. Altitude max. 1000 m au-dessus du niveau de la mer.

Boîte à bornes et couvercle de boîte à bornes en alliage léger d'aluminium moulé sous pression avec accès bilatéral par câble taille 63 ... 132. Dans la taille 160 standard deux presse-étoupes côté droit, côté gauche sur demande. Borne de terre à l'intérieur de la boîte à bornes pour une deuxième borne de terre sur la carcasse.

Boîte à bornes pour l'alimentation du moteur à 6 bornes.

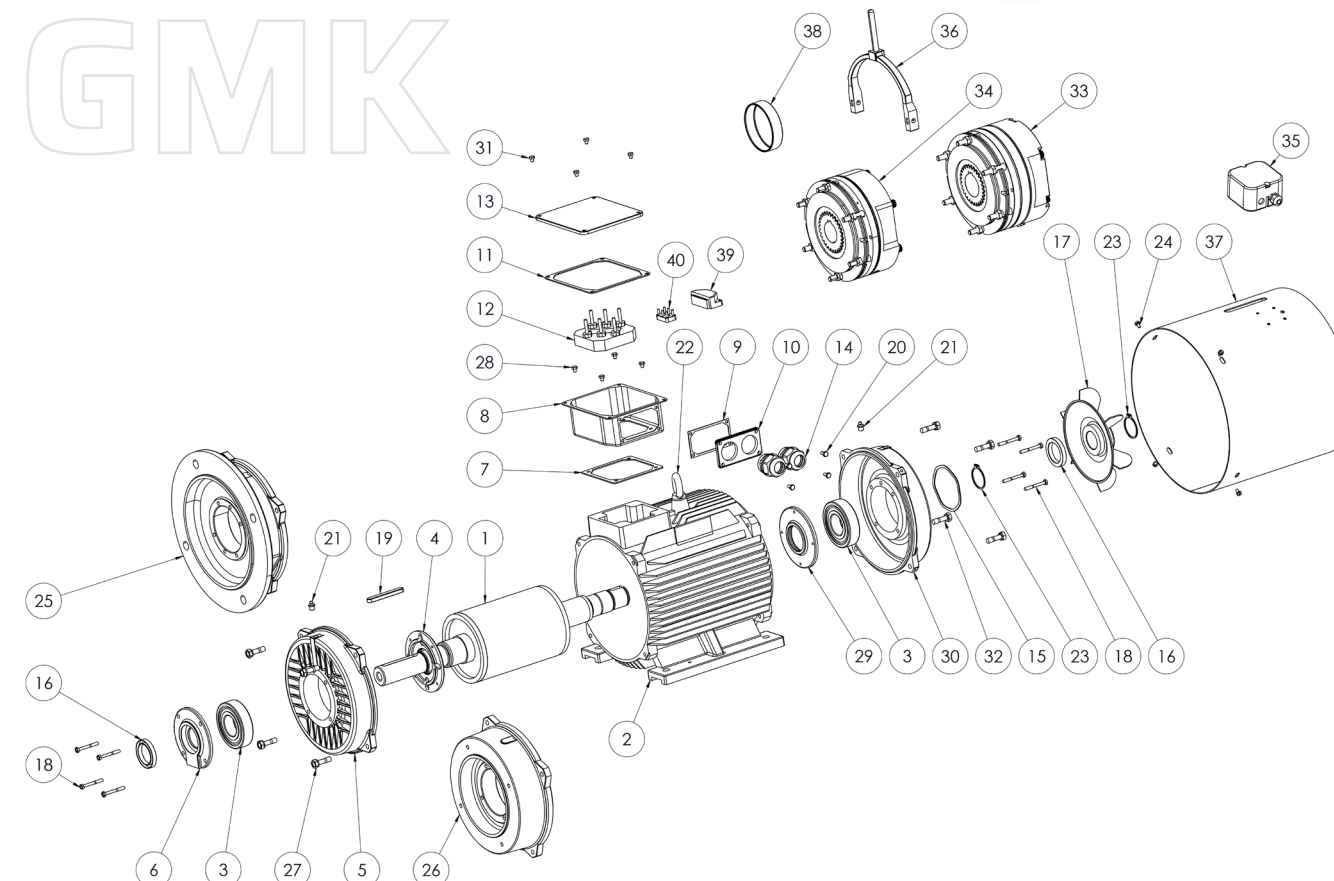
Boucliers et brides tous avec des connexions de serrage « en appui » et montés sur le boîtier avec un couplage « étroit ». boucliers et brides du côté de l'arbre en alliage d'aluminium léger moulé sous pression, logements des roulements renforcés en acier à partir des tailles 80... 160. Bouclier côté opposé couplage en fonte.

Les moteurs JMK sont revêtus de poudre en gris aluminium RAL 9006 sur la carcasse et avec un couvercle de ventilateur/couvercle de frein en tôle d'acier revêtu de poudre couleur noire RAL 9005.

• 9.3 COMPOSANTS



SÉRIE GMK



- | | |
|---|---|
| 1) Arbre avec rotor | 21) Graisseur |
| 2) Carcasse | 22) Ceillets de levage |
| 3) Roulement | 23) Bague élastique de sécurité |
| 4) Bride interne de blocage du roulement du côté commande | 24) Vis de fixation couvercle du ventilateur |
| 5) Bouclier côté commande | 25) Bride IMB5 |
| 6) Bride externe de blocage du roulement du côté commande | 26) Bride IMB14 (seulement taille GM 160) |
| 7) Joint pour boîte à bornes | 27) Vis de fixation du bouclier IMB3 côté commande |
| 8) Boîte à bornes | 28) Vis de fixation boîte à bornes |
| 9) Joint cache pour boîte à bornes | 29) Bride interne de blocage du roulement du côté opposé de la commande |
| 10) Cache pour boîte à bornes | 30) Bouclier côté opposé commande IMB3 |
| 11) Joint couvercle boîte à bornes | 31) Vis de fixation couvercle boîte à bornes |
| 12) Bornier | 32) Vis de fixation du bouclier IMB3 du côté opposé à la commande |
| 13) Couvercle pour boîte à bornes | 33) Frein T.A. |
| 14) Serre-câble | 34) Frein T.C. |
| 15) Ressort de précontrainte | 35) Boîte auxiliaire de frein |
| 16) Bague d'étanchéité | 36) Levier de déblocage |
| 17) Ventilateur | 37) Couvercle du ventilateur |
| 18) Vis de fixation bride pour blocage du roulement | 38) Protection frein en caoutchouc |
| 19) Languette | 39) Redresseur pour frein |
| 20) Vis cache pour boîte à bornes | 40) Boîte à bornes pour frein A.C. |

SÉRIE MOTORI GMK

De la hauteur de l'axe 180 à 225, puissance 11...45kW 2-4-6-8 poteaux avec carcasse en fonte avec œillet de levage du moteur, pieds en fonte intégrés à la carcasse et boucliers et brides en fonte. De série, le moteur IMB3 est fourni sur demande avec une boîte à bornes latérale.

Boîte à bornes et couvercle en acier (boîte à bornes pivotante à 90°). Entrée des câbles d'alimentation sur le côté droit.

Borne de terre à l'intérieur de la boîte à bornes pour une deuxième borne de terre sur la carcasse.

Boîte à bornes pour l'alimentation du moteur à 6 bornes.

Les moteurs GMK sont peints avec de l'émail nitro combiné, de couleur bleu RAL 5010 avec couvercle de ventilateur/frein en tôle d'acier revêtue de poudre à la fois à l'intérieur et à l'extérieur du même RAL.

• 9.4 ROULEMENTS

Les séries JMK et GMK sont toutes deux équipées de roulements à billes rigides à couronne unique, de doubles boucliers lubrifiés à vie, des meilleures marques et sélectionnés pour une utilisation spécifique sur les moteurs électriques.

Les roulements blindés ZZ, 2RS ou DDU sont lubrifiés à vie avec de la graisse au lithium pour une température de travail de -15...+110 °C, et ne nécessitent donc pas d'entretien.

Tab. 9.4.1

Moteurs	Horizontal		Vertical		Dimension des roulements [Ø, x Ø _e x H]
	IM B3, B35, B34, B5, B6, B7, B8, B14		IM V1, V15, V5, V18, V6		
	Côté couplage	Côté opposé coup.	Côté couplage	Côté opposé coup.	
JMK 63	6201-2RS/DDU	6202-2RS/DDU	6201-2RS/DDU	6202-2RS/DDU	12x32x10 / 15x35x11
JMK 71	6202-2RS/DDU	6203-2RS/DDU	6202-2RS/DDU	6203-2RS/DDU	15x35x11 / 17x40x1
JMK 80	6204-2RS/DDU		6204-2RS/DDU		20x47x14
JMK 90	6205-2RS/DDU		6205-2RS/DDU		25x52x1
JMK 100	6206-2RS/DDU		6206-2RS/DDU		30x62x16
JMK 112	6306-2RS/DDU	6207-2RS/DD	6306-2RS/DDU	6207-2RS/DDU	30x72x19 / 35x72x17
JMK 132	6308-2RS/DDU		6308-2RS/DDU		40x90x23
JMK 160	6309-2RS/DDU		6309-2RS/DDU		45x100x25
GMK 180	6311 ZZ C3	6311-2RS/DDU C3	6311 ZZ C3	6311-2RS/DDU C3	55x120x29
GMK 200	6312 ZZ C3	6312-2RS/DDU C3	6312 ZZ C3	6312-2RS/DDU C3	60x130x31
GMK 225	6313 ZZ C3	6313-2RS/DDU C	6313 ZZ C3	6313-2RS/DDU C3	65x140x33
GMK 250	6314 ZZ C3	6314-2RS/DDU C3	6314 ZZ C3	6314-2RS/DDU C3	70x150x35
GMK 280	2 2-4-6	6314 ZZ C3 6317 ZZ C3	6314 ZZ C3 6317 ZZ C3	6314-2RS/DDU C3 6317-2RS/DDU C3	70x150x35 85x180x41

• 9.5 ARBRE

Arbre moteur en acier au carbone avec extrémités cylindriques, trou fileté dans la tête et la languette unifiées; vilebrequin verrouillé axialement par deux bagues élastiques : l'une sur l'arbre, l'autre sur le bouclier postérieur.

Équilibrage dynamique du rotor avec une moitié de languette insérée dans l'extrémité de l'arbre.

Sur le côté opposé de la commande il y a un trou fileté des dimensions suivantes :

JMK 63 = M4x12mm
 JMK 71 = M5x15mm
 JMK 80 = M6x15mm
 JMK 90-100-112-132 = M8x25mm
 JMK 160 = M10x25mm
 GMK 180...280 = M10x25mm

• 9.6 RACCORDEMENT MOTEUR

Tension d'alimentation moteur :

Taille 63 ... 112 -> tension standard Δ 230 V / Y 400 V
 Taille 132 e 160 -> tension standard Δ 400 V
 Différentes tensions disponibles sur demande

MOTEURS AUTO-FREINANTS IE3

Grandeur JMK Grandeur GMK

80 ~ 160

180 ~ 225

Puissance JMK Puissance GMK

0.75 ~ 18.5 kW

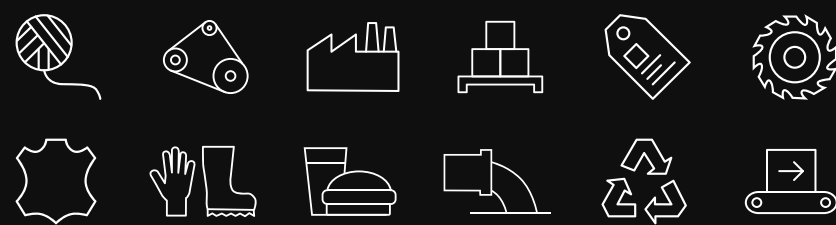
15 ~ 90 kW

Polarité JMK Polarité GMK

2, 4, 6, 8 pôles

2, 4, 6, 8 pôles

Secteurs d'utilisation



• 9.7 DONNÉES ÉLECTRIQUES JMK IE3

SÉRIE JMK 2 POLÉS IE3

Tab. 9.7.1

IE3	Moteurs JMK	Pôles	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230/400 V 50 Hz	80 a	2	0,75	2880	2,49	1,62	0,83	80,7	80,7	79,1	6,8	2,3	2,3	0,0014	13,3
	80 b	2	1,1	2880	3,65	2,31	0,83	82,7	82,7	81,0	7,3	2,3	2,3	0,0017	14,4
	80 c	2	1,5	2895	4,95	3,05	0,83	84,2	84,2	82,5	7,5	2,3	2,3	0,0018	15,5
	90 S	2	1,5	2895	4,95	3,10	0,83	84,2	84,2	82,5	7,6	2,3	2,3	0,0019	20,8
	90 La	2	2,2	2895	7,26	4,35	0,85	85,9	85,9	84,2	7,8	2,3	2,3	0,0025	22,8
	90 Lb*	2	3	2895	9,9	5,65	0,88	87,1	87,1	85,4	8,0	2,3	2,3	0,0030	27
	100 La	2	3	2895	9,9	5,65	0,88	87,1	87,1	85,4	8,1	2,3	2,3	0,0037	31,4
	100 Lb*	2	4	2900	13,2	7,45	0,88	88,1	88,1	86,3	8,1	2,3	2,3	0,0040	33,5
	112 Ma	2	4	2900	13,2	7,45	0,88	88,1	88,1	86,3	8,3	2,3	2,3	0,0085	42,5
	112 Mb*	2	5,5	2930	17,9	10,1	0,88	89,2	89,2	87,4	8	2,2	2,3	0,0095	47
Δ 400V 50Hz	132 Sa	2	5,5	2930	17,9	10,1	0,88	89,2	89,2	87,4	8,0	2,2	2,3	0,0195	59,5
	132 Sb	2	7,5	2930	24,4	13,7	0,88	90,1	90,1	88,3	7,8	2,2	2,3	0,0245	65
	132 Ma+	2	9,25	2940	30,0	16,8	0,88	90,1	90,1	88,3	7,8	2,2	2,3	0,0260	74
	132 Mb*	2	11	2945	35,7	19,3	0,90	91,2	91,2	89,4	7,9	2,2	2,3	0,0280	76,4
	132 Mc*	2	15	2945	48,6	25,9	0,91	91,9	91,9	90,1	8,0	2,2	2,3	0,0400	80,5
	160 Ma	2	11	2945	35,7	19,3	0,90	91,2	91,2	89,4	7,9	2,2	2,3	0,0450	108
	160 Mb	2	15	2945	48,6	25,9	0,91	91,9	91,9	90,1	8,0	2,2	2,3	0,0500	122
	160 La	2	18,5	2940	60,1	32,5	0,89	92,4	92,4	90,6	8,1	2,2	2,3	0,0650	133
160 Lb*	2	22	2955	71,1	38,1	0,90	92,70	92,70	90,80	8,2	2,2	2,3	0,0940	144	

SÉRIE JMK 4 POLÉS IE3
Tab. 9.7.2

IE3	Moteurs JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230 / 400 V 50 Hz	80 b	4	0,75	1420	5,04	1,77	0,74	82,5	82,5	80,9	6,3	2,3	2,3	0,0023	15,5
	80 c*	4	1,1	1445	7,27	2,55	0,74	84,1	84,1	82,4	6,5	2,3	2,3	0,0025	17,7
	90 S	4	1,1	1435	7,32	2,52	0,75	84,1	84,1	82,4	6,5	2,3	2,3	0,0027	20,6
	90 La	4	1,5	1435	9,98	3,38	0,75	85,3	85,3	83,6	6,6	2,3	2,3	0,0037	25
	90 Lb*	4	1,85	1435	12,3	3,95	0,78	86,7	86,7	85,0	6,7	2,3	2,3	0,0043	25,5
	90 Lc*	4	2,2	1435	14,6	4,68	0,78	86,7	86,7	85,0	6,9	2,3	2,3	0,0051	26
	100 La	4	2,2	1445	14,5	4,52	0,81	86,7	86,7	85,0	6,9	2,3	2,3	0,0069	33,5
	100 Lb	4	3	1445	19,8	6,02	0,82	87,7	87,7	85,9	7,5	2,3	2,3	0,0084	39
	112 Ma	4	4	1450	26,3	7,95	0,82	88,6	88,6	86,8	7,6	2,3	2,3	0,0140	49,3
	112 Mc*	4	5,5	1460	36,0	11,1	0,80	89,6	89,6	87,8	7,7	2,0	2,3	0,0170	52,6
Δ 400V 50Hz	132 S	4	5,5	1465	35,9	10,8	0,82	89,6	89,6	87,8	7,7	2,0	2,3	0,0310	66
	132 Ma	4	7,5	1465	48,9	14,4	0,83	90,4	90,4	88,6	7,5	2,0	2,3	0,0370	77
	132 Mb*	4	9,25	1460	60,5	18,0	0,82	90,4	90,4	88,6	7,5	2,0	2,3	0,0500	79,5
	132 Mc*	4	11	1465	71,7	21,2	0,82	91,4	91,4	89,6	7,4	2,2	2,3	0,0530	91,5
	160 M	4	11	1475	71,2	20,4	0,85	91,4	91,4	89,6	7,4	2,2	2,3	0,0800	117
	160 L	4	15	1475	97,1	27,3	0,86	92,1	92,1	90,3	7,5	2,2	2,3	0,0980	133,5

SÉRIE JMK 6 POLÉS IE3
Tab. 9.7.3

IE3	Moteurs JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230 / 400V 50 Hz	90 S	6	0,75	935	7,66	2,25	0,61	78,9	78,9	77,3	5,8	2,1	2,1	0,0036	19,5
	90 La	6	1,1	945	11,1	2,84	0,69	81,0	81,0	79,4	5,9	2,1	2,1	0,0041	23,5
	100 L	6	1,5	945	15,2	3,80	0,69	82,5	82,5	80,9	6,0	2,1	2,1	0,0080	32,5
	100 M	6	2,2	955	22,0	5,31	0,71	84,3	84,3	82,6	6,0	2,1	2,1	0,0190	41,5
Δ 400V 50Hz	132 S	6	3	965	29,7	7,12	0,71	85,6	85,6	83,9	6,2	2,0	2,1	0,0340	62
	132 Ma	6	4	965	39,6	9,37	0,71	86,8	86,8	85,1	6,8	2,0	2,1	0,0400	69
	132 Mb	6	5,5	965	54,4	12,0	0,75	88,0	88,0	86,2	7,1	2,0	2,1	0,0500	78,5
	160 M	6	7,5	970	73,8	15,8	0,77	89,1	89,1	87,3	6,7	2,1	2,1	0,1100	107
	160 L	6	11	970	108,3	22,3	0,79	90,3	90,3	88,5	6,9	2,1	2,1	0,1300	142

SÉRIE JMK 8 POLÉS IE3
Tab. 9.7.4

IE3	Moteurs JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230 / 400 V 50 Hz	100 La	8	0,75	710	10,1	2,29	0,63	75,0	75,3	72,0	3,5	1,7	2,1	0,0099	29,5
	100 Lb	8	1,1	710	14,8	3,19	0,64	77,7	78,0	74,5	3,5	1,7	2,1	0,0115	31
	112 Ma	8	1,5	710	20,2	4,18	0,65	79,7	80,1	76,6	4,2	1,8	2,1	0,0260	41,5
Δ 400V 50Hz	132 Sa	8	2,2	720	29,2	5,88	0,66	81,9	82,3	77,8	5,5	2,0	2,0	0,0385	57
	132 Ma	8	3	720	39,8	7,74	0,67	83,5	83,8	79,8	5,5	2,0	2,0	0,0510	60
	160 Ma	8	4	720	53,0	10,0	0,68	84,8	85,2	81,2	6,0	1,9	2,1	0,1100	98
	160 Mb	8	5,5	720	72,9	13,5	0,68	86,2	86,6	81,8	6,0	2,0	2,2	0,1200	105
160 L	8	7,5	720	99,5	18,0	0,69	87,3	87,7	83,2	6,0	1,9	2,2	0,1390	115	

* Correspondance puissance ou puissance/amplitude non normalisée

9.8 DONNÉES ÉLECTRIQUES GMK IE3
SÉRIE GMK 2 POLÉS IE3
Tab. 9.8.1

IE3	Moteurs GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	180 M	2	22	2955	71,1	38,1	0,90	92,7	92,7	90,8	8,2	2,2	2,3	0,1150	205
	200 La	2	30	2960	96,8	52,1	0,89	93,3	93,3	91,4	7,5	2,2	2,3	0,1700	285
	200 Lb	2	37	2960	119,4	62,6	0,91	93,7	93,7	91,8	7,5	2,2	2,3	0,2000	295
	225 M	2	45	2965	144,9	78,5	0,88	94,0	94,0	92,1	7,6	2,2	2,3	0,3000	360
	250 M	2	55	2970	176,8	94,6	0,89	94,3	94,3	92,4	7,6	2,2	2,3	0,4400	455
	280 S	2	75	2975	240,7	127	0,90	94,7	94,7	92,8	6,9	2,0	2,3	0,6900	585
	280 M	2	90	2975	288,9	154	0,89	95,0	95,0	93,1	7,0	2,0	2,3	0,8000	665

SÉRIE GMK 4 POLÉS IE3
Tab. 9.8.2

IE3	Moteurs GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	180 M	4	18,5	1470	120,2	34,3	0,84	92,6	92,6	90,7	7,5	2,2	2,3	0,1470	195
	180 L	4	22	1470	142,9	40,2	0,85	93,0	93,0	91,1	7,7	2,2	2,3	0,1700	228
	200 L	4	30	1475	194,2	53,8	0,86	93,6	93,6	91,7	7,8	2,2	2,3	0,2750	310
	225 S	4	37	1485	237,9	66,1	0,86	93,9	93,9	92,0	7,2	2,2	2,3	0,4300	352
	225 M	4	45	1485	289,4	79,3	0,87	94,2	94,2	92,3	7,3	2,2	2,3	0,4900	387
	250 M	4	55	1485	353,7	96,5	0,87	94,6	94,6	92,7	7,4	2,2	2,3	0,7000	475
	280 S	4	75	1485	482,3	129	0,88	95,0	95,0	93,1	7,4	2,2	2,3	1,1800	618
	280 M	4	90	1485	578,7	157	0,87	95,2	95,2	93,3	6,7	2,2	2,3	1,5300	700

SÉRIE GMK 6 POLÉS IE3
Tab. 9.8.3

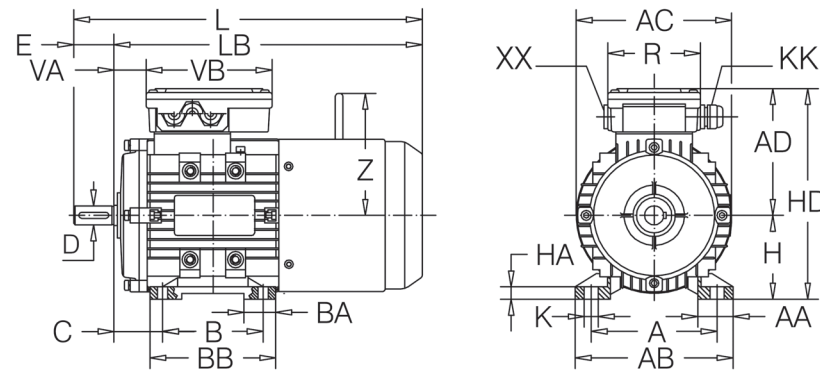
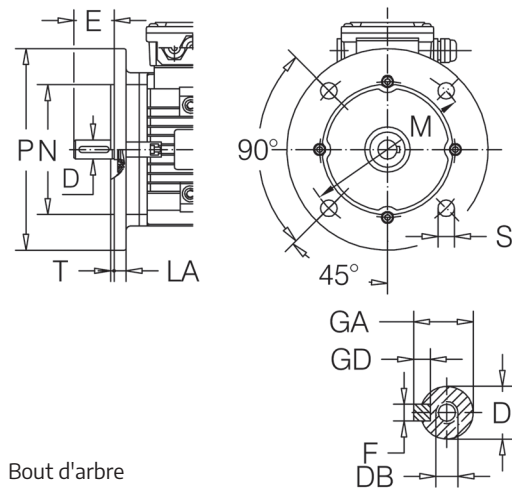
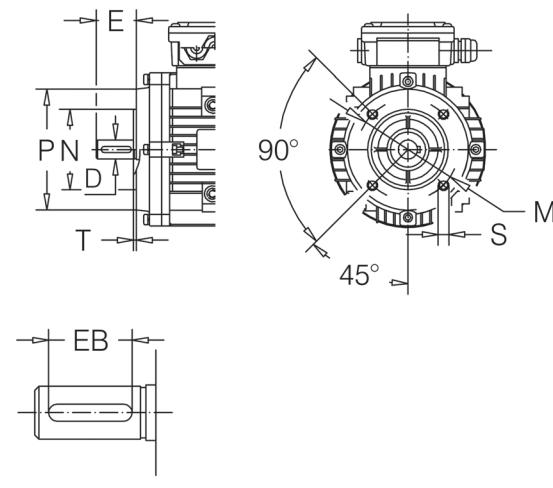
IE3	Moteurs GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	180 L	6	15	980	146,2	29,3	0,81	91,2	91,2	89,4	7,2	2,0	2,1	0,2100	213
	200 La	6	18,5	980	180,3	35,9	0,81	91,7	91,7	89,9	7,2	2,1	2,1	0,3200	275
	200 Lb	6	22	980	214,4	41,5	0,83	92,2	92,2	90,4	7,3	2,1	2,1	0,3650	293
	225 M	6	30	980	292,3	55,5	0,84	92,9	92,9	91,0	7,1	2,0	2,1	0,5500	344
	250 M	6	37	985	358,7	68,1	0,84	93,3	93,3	91,4	7,1	2,1	2,1	0,8500	450
	280 S	6	45	985	436,3	81,6	0,85	93,7	93,7	91,8	7,2	2,1	2,0	1,4500	555
	280 M	6	55	985	533,2	99,3	0,85	94,1	94,1	92,2	7,2	2,1	2,0	1,7500	620

SÉRIE GMK 8 POLÉS IE3
Tab. 9.8.4

IE3	Moteurs GMK	Pôl.	P _N kW	η _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	180 L	8	11	730	144,0	23,9	0,75	88,6	87,7	85,4	6,1	2,2	2,4	0,2600	217
	200 La	8	15	730	196,2	31,8	0,76	89,6	88,9	86,6	6,0	2,1	2,3	0,4100	290
	225 S	8	18,5	740	239,0	39,0	0,76	90,1	89,0	86,9	6,4	2,2	2,4	0,5800	320
	225 M	8	22	740	284,0	44,9	0,78	90,6	89,5	87,7	6,5	2,1	2,5	0,6400	355
	250 M	8	30	740	387,0	60,0	0,79	91,3	90,4	88,6	6,2	2,2	2,4	0,9800	460
	280 S	8	37	740	478,0	73,6	0,79	91,8	90,9	89,4	6,4	2,1	2,3	1,9200	570
	280 M	8	45	740	581,0	89,2	0,79	92,2	91,4	90,1	6,4	2,1	2,3	2,250	635

SÉRIE JMK IE3
Tab. 9.9.1

Moteurs JMK	Dimensions principales							Pieds							Bride										
	AC	AD	H	HD	Z	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	NJ6	P	LA	T	S		
80	2...8	156	139	80	219	136	335	375	125	100	50	161	130	35	35	11	9	B5	165	130	200	10	3,5	N°4 12	
																		B14	100	80	120	--	3	N°4 M6	
90	S L	2...8	174	145	90	235	164	340 398	390 448	140	100 125	56	174	130 155	35	33	12	10	B5	165	130	200	12	3,5	N°4 12
																			B14	115	95	140	--	3	N°4 M8
100	2...8	198	158	100	258	180	415	475	160	140	63	197	175	50	42	15	12	B5	215	180	250	13	4	N°4 15	
																		B14	130	110	160	--	3,5	N°4 M8	
112	2...8	221	174	112	286	188	452	512	190	140	70	220	180	55	42	15	12	B5	215	180	250	14	4	N°4 15	
																		B14	130	110	160	--	3,5	N°4 M8	
132	S M	2...8	258	197	132	329	225	495 535	575 615	216	140 178	89	252	175 213	58	40	15	12	B5	265	230	300	14	4	N°4 15
																			B14	165	130	200	--	3,5	N°4 M10
160	M L	2...8	314	235	160	395	260	635	745	254	210 254	108	291	293	54	90	17	15	B5	300	250	350	15	5	N°4 20
																			B14	215	180	250	--	4	N°4 M12

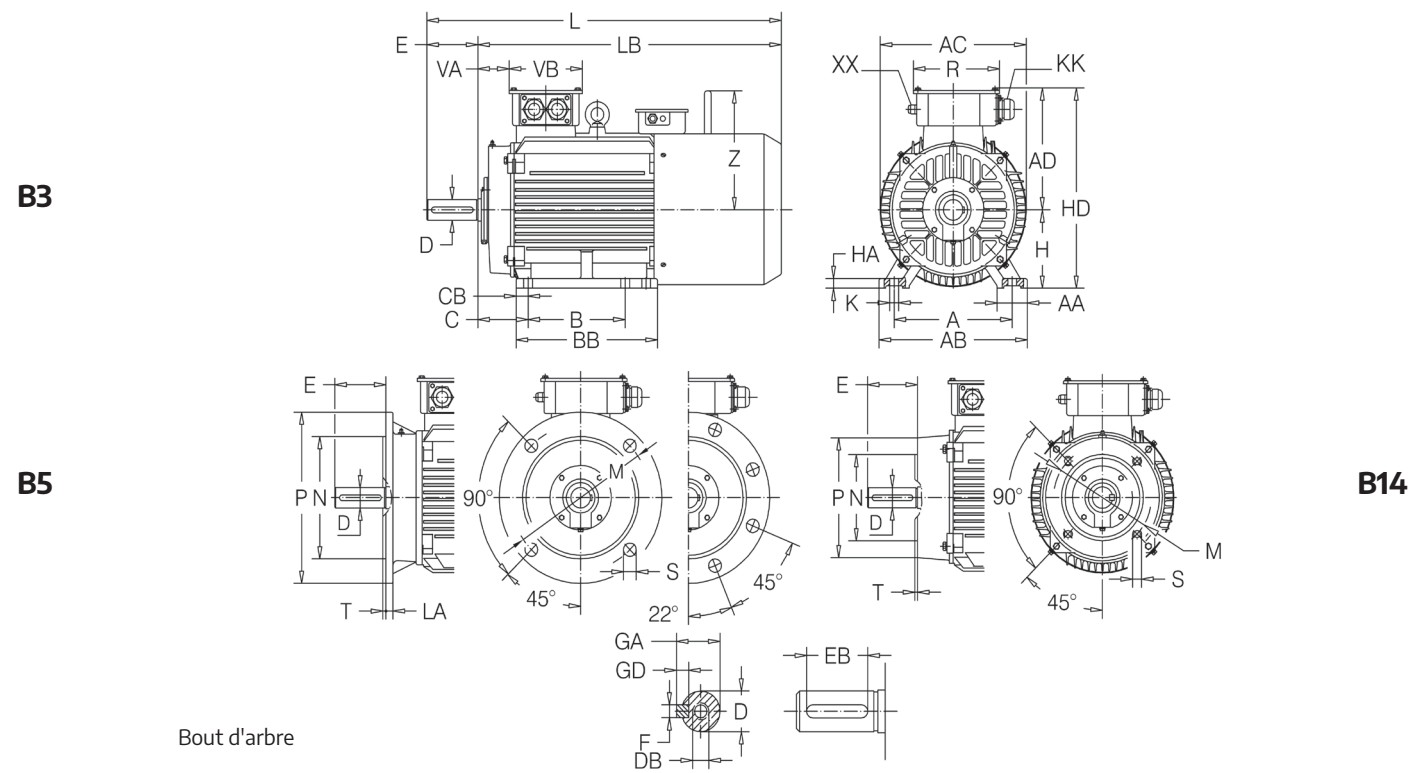
9.9 DONNÉES DIMENSIONNELLES JMK
B3

B5

B14


Bout d'arbre

SÉRIE JMK IE3
Tab. 9.9.2

Moteurs JMK	Bout d'arbre							Joint d'arbre					Boîte à bornes								
	Languelette							Côté bride			Côté ou commandement		Bornier	Pres.	Liège		VA	VB	R		
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe			H	N°-Ø				N°-KK	N°-XX
80	2...8	19	M6	40	21,5	6	6	32	20	35	7	20	35	7	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	28	140	105	
90	S L	2...8	24	M8	50	27	8	7	40	25	37	7	25	40	7	6-M4	2-M25x1,5	2-M25x1,5	32	140	105
100	L	2...8	28	M10	60	31	8	7	50	30	42	7	30	52	7	6-M5	2-M25x1,5	2-M25x1,5	27	140	105
112	M	2...8	28	M10	60	31	8	7	50	30	44	7	35	52	7	6-M5	2-M25x1,5	2-M25x1,5	30	160	115
132	S M	2...8	38	M12	80	41	10	8	70	40	58	8	40	62	7	6-M5	2-M32x1,5	2-M32x1,5	52	160	115
160	M L	2...8	42	M16	110	45	12	8	90	45	65	8	45	75	10	6-M6	2-M40x1,5	--	65	143	146

• 9.10 DONNÉES DIMENSIONNELLES GMK



Bout d'arbre

SÉRIE GMK IE3

Tab. 9.10.1

Moteurs GMK	Dimensions principales								Pieds							Bride									
	AC	AD	H	HD	Z	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	CB	HA	K	IM	M	NJ6	P	LA	T	S		
180	M 2-4	355	267	180	447	260	690	800	279	241	121	350	311	70	35	22	15	B5	300	250	350	15	5	N°4	19
	L 4-6-8						730	840	279	279			349												
200	L 2...8	397	299	200	499	260	800	910	318	305	133	390	370	70	32	25	18	B5	350	300	400	17	5	N°4	19
225	S 4...8	446	322	225	547	260	805	945	356	286	149	432	370	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8	19
225	M 2...8	446	322	225	547	260	830	940	356	311	149	433	395	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8	19
250	M 2...8	485	358	250	608	260	920	1060	406	349	168	486	445	80	55	30	24	B5	500	450	550	22	5	N°8	19
280	S 2...8	547	387	280	667	320	1100	1240	457	368	190	545	485	85	69	35	24	B5	500	450	550	22	5	N°8	19
	M 2...8						1150	1290	457	419			536												

SÉRIE GMK IE3

Tab. 9.10.2

Moteurs GMK		Bout d'arbre							Joint d'arbre						Boîte à bornes					
		Languette							Côté bride			Côté ou commandement			Bornier	Presse-étoupe				
		D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H		N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB
180	2-4-6-8	48	M16	110	51,5	14	9	100	55	75	8/12	55	90	8/10	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	82	158	185
200	2-4-6-8	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	92	187	224
225	S 4-8	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
225	M 2	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	65	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
	4-6-8	60		140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	8/10						
250	2	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	70	90	8/10	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	88	238	283
	4-6-8	65		140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	8/10						
280	2	65	M20	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	8/10	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	96	238	283
	4-6-8	75		140	79,5	20	12	125	85	110	10/12	70	90	8/10						

Les
partenaire
quel est
les soutiens
dans votre travail.

➔ seipee.it

MOTEURS AUTO-FREINANTS IE2

Grandeur **JMK**

63 ~ 80

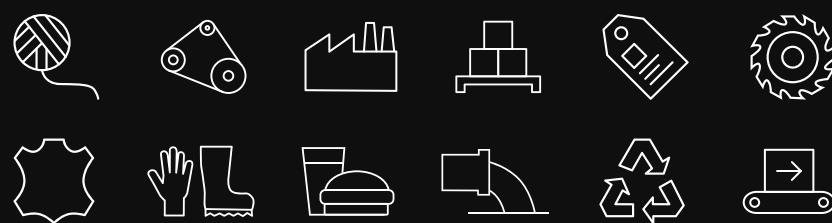
Puissance **JMK**

0.12 ~ 0.55 kW

Polarité **JMK**

2, 4, 6, 8 pôles

Secteurs d'utilisation



• 9.11 DONNÉES ÉLECTRIQUES JMK 2-4-6-8 POLÉS IE2

SÉRIE JMK 2 POLÉS IE2

Tab. 9.11.1

IE2	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230/400V - 50 Hz	63 a	2	0,18	2710	0,63	0,57	0,75	60,4	61,2	57,5	4,4	3,1	3,2	0,00024	6,0
	63 b	2	0,25	2710	0,88	0,71	0,78	64,8	65,5	62,3	4,5	2,8	3,0	0,00031	6,4
	63 c	2	0,37	2730	1,29	0,97	0,79	69,5	70,3	66,8	4,4	3,0	3,1	0,00036	6,9
	71 a	2	0,37	2730	1,29	0,97	0,79	69,5	70,3	66,8	5,6	2,4	3,1	0,00049	8,2
	71 b	2	0,55	2760	1,90	1,36	0,79	74,1	74,8	72,1	5,5	2,8	3,2	0,00057	8,8
	71 c	2	0,75	2760	2,59	1,71	0,82	77,4	77,9	74,3	5,6	2,8	2,9	0,00068	9,5

SÉRIE JMK 4 POLÉS IE2

Tab. 9.11.2

IE2	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ/Y - 230/400V - 50 Hz	63 a	4	0,12	1350	0,85	0,46	0,64	59,1	59,8	56,4	3,1	2,4	2,8	0,00028	6,4
	63 b	4	0,18	1350	1,27	0,62	0,65	64,7	65,3	62,5	3,3	2,5	2,6	0,00035	6,8
	63 c	4	0,25	1350	1,77	0,80	0,66	68,5	69,5	66,2	3,4	2,5	2,5	0,00042	7,3
	71aa	4	0,25	1350	1,77	0,73	0,72	68,5	69,3	65,6	4,4	2,6	2,7	0,00057	8,6
	71 b	4	0,37	1370	2,58	0,99	0,74	72,7	73,3	69,3	4,6	3,0	3,0	0,00073	9,0
	71 c	4	0,55	1380	3,81	1,37	0,75	77,1	77,8	74,3	4,5	2,8	2,9	0,00094	10,8
	80 a	4	0,55	1370	3,83	1,37	0,75	77,1	77,8	74,3	5,4	2,3	2,6	0,00190	12,5

SÉRIE JMK 6 POLÉS IE2

Tab. 9.11.3

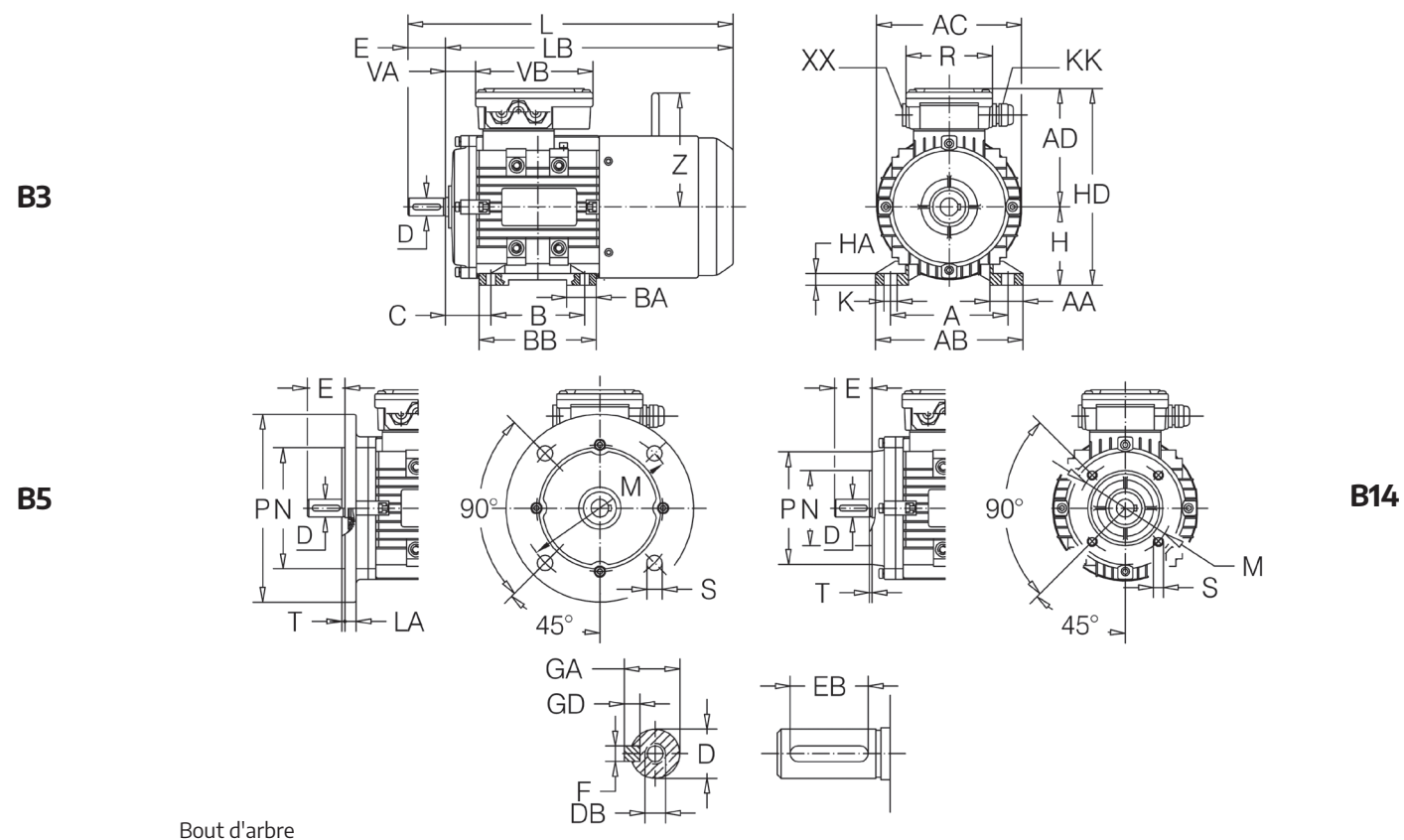
IE2	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	63 a	6	0,12	850	1,35	0,55	0,62	50,6	51,6	48,5	2,2	2,0	2,1	0,00053	7,0
	71 a	6	0,18	880	1,95	0,70	0,66	56,6	57,4	53,2	2,8	2,0	2,4	0,00110	8,5
	71 b	6	0,25	900	2,65	0,84	0,70	61,6	62,4	58,3	3,0	2,1	2,3	0,00120	9,0
	71 c	6	0,37	900	3,93	1,13	0,70	67,6	68,6	64,3	3,1	2,2	2,4	0,00130	9,7
	80 a	6	0,37	900	3,93	1,13	0,70	67,6	68,6	64,3	4,1	2,1	2,5	0,00165	14
	80 b	6	0,55	900	5,84	1,51	0,72	73,1	73,9	70,1	4,2	2,1	2,4	0,00210	15

SÉRIE JMK 8 POLÉS IE2

Tab. 9.11.4

IE2	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ		η		I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	J Kg m ²	Poids Kg
							100%	100%	75%	50%					
							100%	100%	75%	50%					
Δ 400V 50Hz	71 b	8	0,12	690	1,66	0,74	0,59	39,8	40,6	36,5	2,0	1,9	1,9	0,00140	9,4
	80 a	8	0,18	680	2,53	0,93	0,61	45,9	46,7	42,1	3,1	2,0	2,5	0,00250	14,5
	80 b	8	0,25	680	3,51	1,17	0,61	50,6	51,6	47,5	3,3	2,2	2,5	0,00270	15
	90 S	8	0,37	680	5,20	1,51	0,63	56,1	56,8	53,4	2,9	1,6	1,9	0,00390	19
	90 La	8	0,55	680	7,72	1,98	0,65	61,7	62,3	58,4	3,0	1,8	1,9	0,00470	22

• 9.12 DONNÉES DIMENSIONNELLES JMK



Bout d'arbre

new
energy
for
your
business.

SÉRIE JMK A30-33 IE2

Tab. 9.12.1

Moteurs JMK	Dimensions principales								Pieds							Bride									
	AC	AD	H	HD	Z	LB	L		A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	NJ6	P	LA	T	S	
63	2...6	122	113	63	176	107	250	273	100	80	40	121	103	28	26	9	7	B5	115	95	140	9	3	N°4	9
																		B14	75	60	90	--	2,5	N°4	M5
71	2...8	140	118	71	189	116	290	320	112	90	45	133	106	28	23	10	7	B5	130	110	160	9	3,5	N°4	10
																		B14	85	70	105	--	2,5	N°4	M6
80	2...8	156	139	80	219	136	335	375	125	100	50	161	130	35	35	11	9	B5	165	130	200	10	3,5	N°4	12
																		B14	100	80	120	--	3	N°4	M6
90	S L	2...8	174	145	90	235	164	325	375	140	100	56	174	35	33	12	10	B5	165	130	200	12	3,5	N°4	12
								375	425		125		155					B14	115	95	140	--	3	N°4	M8

SÉRIE JMK A31 IE2

Tab. 9.12.2

Moteurs JMK	Bout d'arbre								Joint d'arbre						Boîte à bornes						
	Languette								Côté bride			Côté ou commandement			Bornier	Pres.	Liège				
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø			N°-KK	N°-XX	VA	VB	R
63	M	2...6	11	M4	23	12,5	4	4	16	12	24	7	15	26	7	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	15	119	94
71	M	2...8	14	M5	30	16	5	5	22	15	25	7	17	32	5	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	23	119	94
80	M		19	M6	40	21,5	6	6	32	20	35	7	20	35	7	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	28	140	105
90	S L	2...8	24	M8	50	27	8	7	40	25	37	7	25	40	7	6-M4	2-M25x1,5	2-M25x1,5	32	140	105

➔ seipee.it

9.13 DONNÉES ÉLECTRIQUES JMK 2,4,6,8 POLÉS

Tous les moteurs de cette section du catalogue sont exclusivement destinés à l'exportation en dehors de l'Espace économique européen. Par conséquent, le transfert des moteurs susmentionnés par Seipee est effectué sous la responsabilité exclusive de l'acheteur, qui assume toutes les obligations légales qui suivent, exemptant complètement Seipee de toute attribution

de responsabilité directe ou indirecte à l'égard de la législation en vigueur.

Sur le côté opposé de la commande il y a un trou fileté des dimensions suivantes :

JMK 63 = M4x12mm, JMK 71 = M5x15mm, JMK 80 = M6x15mm, JMK 90-100-112-132 = M8x25mm, JMK 160 = M10x25mm, GMK 180...280 = M10x25mm

MOTEURS AUTO-FREINANTS IE1

Grandeur JMK Grandeur GMK

63 ~ 160

150 ~ 225

Puissance JMK Puissance GMK

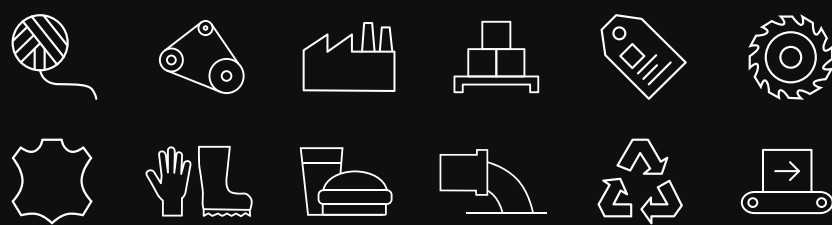
0.12 ~ 18.5 kW

15 ~ 90 kW

Polarité JMK Polarité GMK

2, 4, 6, 8 pôles

2, 4, 6, 8 pôles



Secteurs d'utilisation

SÉRIE JMK 2 POLÉS

Tab. 9.13.1

IE1	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ/Y - 230/400V - 50 Hz	63 a	2	0,18	2730	0,63	0,53	0,76	64	60	55	4,2	2,9	3,1	5,8
	63 b	2	0,25	2730	0,87	0,69	0,77	68	63	57	4,5	2,8	2,9	6,2
	63 c*	2	0,37	2720	1,30	0,98	0,79	69	65	58	4,1	2,9	3,0	6,7
	71 a	2	0,37	2770	1,28	0,94	0,81	70	67	61	5,4	2,9	3,1	8,1
	71 b	2	0,55	2770	1,90	1,31	0,83	73	69	63	5,2	2,9	3,0	8,7
	71 c*	2	0,75	2740	2,61	1,73	0,83	75	70	63	5,5	2,7	2,8	9,4
	80 a	2	0,75	2800	2,56	1,85	0,80	73,6	72,0	67,7	5,6	2,8	2,9	12,3
	80 b	2	1,1	2820	3,72	2,44	0,85	76,4	76,1	73,0	5,7	2,8	3,0	13,1
	80 c*	2	1,5	2810	5,10	3,2	0,86	78,4	78,4	75,1	5,8	3,0	3,1	14,4
	90 S	2	1,5	2860	5,01	3,2	0,84	81,0	80,9	77,3	5,9	3,0	3,2	16,8
	90 La	2	2,2	2840	7,40	4,6	0,85	81,3	80,8	78,9	6,1	2,9	3,1	18,9
	90 Lb*	2	3	2830	10,1	6	0,86	84,0	83,8	81,0	5,8	3,2	3,3	19,7
Δ - 400 V - 50 Hz	100 La	2	3	2860	10,0	6,1	0,86	82,9	82,7	80,6	6,3	2,8	3,0	26,1
	100 Lb	2	4	2850	13,4	8,05	0,87	82,8	82,5	80,1	6,1	3,0	3,1	29,5
	112 Ma	2	4	2880	13,3	8	0,85	84,5	83,8	81,3	6,6	2,8	2,9	37,5
	112 Mb*	2	5,5	2890	18,2	10,7	0,87	86,0	86,1	84,8	6,9	3,2	3,3	40,5
	132 Sa	2	5,5	2900	18,1	10,6	0,87	86,0	86,0	84,2	7,1	2,9	3,1	58,5
	132 Sb	2	7,5	2900	24,7	14,1	0,88	87,4	87,5	86,1	7,0	3,2	3,4	62,5
	132 Ma*	2	9,25	2910	30,4	17,1	0,89	87,8	87,7	85,4	7,3	2,9	3,2	65,5
	132 Mb*	2	11	2900	36,2	20,4	0,89	88,0	88,2	86,9	7,7	3,2	3,4	71,5
	160 Ma	2	11	2930	35,9	20,4	0,88	88,6	88,3	86,8	7,2	2,9	3,4	93
	160 Mb	2	15	2920	49,1	27,3	0,89	89,5	89,5	87,6	7,0	2,8	3,2	102
160 L	2	18,5	2930	60,3	32,9	0,90	90,5	90,1	88,6	7,4	2,7	3,1	109	

SÉRIE JMK 4 POLÉS

Tab. 9.13.2

IE1	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ/Y - 230/400V - 50 Hz	63 a	4	0,12	1330	0,86	0,50	0,59	59	53	47	2,7	2,3	2,4	5,9
	63 b	4	0,18	1350	1,27	0,72	0,60	60	54	49	2,9	2,3	2,3	6,5
	63 c*	4	0,25	1340	1,78	0,91	0,64	62	57	52	2,7	2,4	2,4	7
	71 a	4	0,25	1360	1,76	0,85	0,65	65	61	57	3,5	2,8	2,8	8,1
	71 b	4	0,37	1370	2,58	1,1	0,71	68	66	60	3,4	2,5	2,6	8,9
	71 c*	4	0,55	1370	3,83	1,63	0,72	68	65	62	3,6	2,4	2,4	9,6
	80 a	4	0,55	1390	3,78	1,55	0,73	70	68	63	3,8	2,3	2,4	12,3

Le tableau continue à la page suivante

SÉRIE JMK 4 POLÉS
Tab. 9.13.2

IE1	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ/Y - 230/400V - 50Hz	80 b	4	0,75	1380	5,19	2	0,74	73,2	71,1	65,9	4,0	2,2	2,3	13,1
	80 c*	4	1,1	1390	7,56	2,8	0,76	75,0	74,2	72,0	4,0	2,3	2,3	14,4
	90 S	4	1,1	1400	7,50	2,75	0,76	76,3	75,9	74,3	4,8	2,9	3,0	17,2
	90 La	4	1,5	1400	10,2	3,55	0,78	78,6	78,3	75,5	5,0	3,0	3,0	19
	90 Lb*	4	1,85	1390	12,7	4,15	0,82	78,7	78,8	75,3	4,9	2,6	2,7	20,2
	90 Lc*	4	2,2	1360	15,4	4,95	0,84	76,8	77,1	75,0	4,1	2,4	2,5	21,8
	100 La	4	2,2	1420	14,8	5,00	0,77	82,8	81,5	79,3	5,6	2,7	3,0	26,3
	100 Lb	4	3	1430	20,0	6,50	0,79	84,3	84,2	81,9	6,4	3,1	3,2	29,5
	100 Lc+	4	4	1410	27,1	8,47	0,82	83,1	83,4	82,0	6,5	3,1	3,2	30\
	112 Ma	4	4	1435	26,6	8,35	0,82	84,3	84,5	83,0	5,8	2,5	2,7	38,5
	112 Mc*	4	5,5	1430	36,7	11,3	0,82	85,0	85,2	84,6	6,0	2,7	2,8	42
	132 S	4	5,5	1440	36,5	11,2	0,83	86,2	85,4	84,1	6,9	2,6	3,1	60
Δ - 400V - 50Hz	132 Ma	4	7,5	1440	49,7	14,7	0,84	87,9	87,6	86,2	7,3	3,6	3,7	67
	132 Mb	4	9,25	1445	61,1	18,2	0,83	88,2	88,1	86,9	7,6	3,0	3,4	71
	132 Mc*	4	11	1440	72,9	21	0,86	88,4	88,4	87,3	7,1	2,9	3,1	74
	160 M	4	11	1460	71,9	21,3	0,84	88,5	88,0	87,0	6,7	2,4	2,4	102
	160 L	4	15	1460	98,1	28,5	0,85	89,6	89,5	88,6	7,3	2,2	2,3	110
	160 lb	4	18,5	1460	121,0	34,8	0,86	89,3	89,1	88,2	6,3	2,0	2,5	116

SÉRIE JMK 6 POLÉS
Tab. 9.13.3

IE1	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ/Y - 230/400V - 50Hz	63 b	6	0,12	870	1,32	0,63	0,60	46	42	39	3,0	2,0	2,1	6,5
	71 a	6	0,18	875	1,96	0,75	0,65	53	49	45	2,5	2,6	2,6	8,2
	71 b	6	0,25	885	2,70	0,93	0,66	59	56	51	2,7	2,5	2,5	8,9
	71 c*	6	0,30	870	3,29	1,1	0,68	58	57	52	2,5	2,4	2,4	9,6
	80 a	6	0,37	910	3,88	1,18	0,70	65	64	57	3,0	2,0	2,1	13,8
	80 b	6	0,55	905	5,80	1,65	0,72	67	66	59	3,2	2,1	2,2	14,8
	90 S	6	0,75	920	7,78	2,2	0,70	70,2	70,4	66,0	3,4	2,1	2,2	17,5
	90 La	6	1,1	920	11,4	2,95	0,74	73,0	73,0	69,0	3,8	2,2	2,4	19,5
	90 Lb*	6	1,5	910	15,7	4	0,74	73,5	72,8	68,3	3,6	2,2	2,2	21
	100 L	6	1,5	930	15,4	3,8	0,76	75,4	75,8	72,9	4,0	2,2	2,4	29
	112 M	6	2,2	930	22,6	5,5	0,74	77,9	78,8	76,3	5,2	2,6	2,7	40
	Δ - 400V - 50Hz	132 S	6	3	960	29,8	7	0,76	82,7	82,5	80,0	5,7	2,2	2,5
132 Ma		6	4	960	39,8	9	0,76	84,5	84,7	83,0	5,0	2,2	2,3	68
132 Mb		6	5,5	955	55,0	11,7	0,79	85,4	85,4	83,9	5,7	2,6	2,8	72
160 M		6	7,5	970	73,8	16,1	0,78	86,2	86,1	83,5	6,5	2,1	2,2	103
160 L		6	11	970	108	22,9	0,79	87,6	87,8	86,0	6,4	2,0	2,1	111

SÉRIE JMK 8 POLÉS
Tab. 9.13.4

IE1	Mot. JMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ/Y - 230/400V - 50Hz	71 a	8	0,09	645	1,33	0,42	0,60	43	40	36	1,8	1,9	1,9	8,0
	71 b	8	0,12	640	1,79	0,7	0,56	44	40	36	1,9	1,9	1,9	9,3
	71 c	8	0,18	670	2,57	0,96	0,54	50	46	40	2,0	1,9	1,9	10
	80 a	8	0,18	670	2,57	0,96	0,54	50	46	40	2,0	1,9	1,9	14
	80 b	8	0,25	640	3,73	1,12	0,58	56	52	46	1,9	1,9	1,9	14,6
	90 S	8	0,37	690	5,12	1,45	0,61	60	59	53	2,8	2,3	2,5	17,8
	90 L	8	0,55	695	7,56	2,15	0,60	61	60	54	2,9	2,2	2,4	20,5
	100 La	8	0,75	695	10,3	2,4	0,65	69	68	61	3,0	2,1	2,2	28
	100 Lb	8	1,1	695	15,1	3,4	0,67	70	69	63	3,3	2,2	2,3	30
	112 M	8	1,5	700	20,5	4,4	0,69	71	70	65	3,4	2,1	2,2	41
	Δ - 400V - 50Hz	132 S	8	2,2	715	29,4	5,9	0,68	79,0	79,1	77,0	4,9	2,4	2,5
132 M		8	3	710	40,3	7,4	0,73	81,1	80,7	79,2	4,8	2,6	2,7	70
160 Ma		8	4	710	53,8	10,5	0,68	81,0	80,3	76,8	5,6	2,6	3,6	100
160 Mb		8	5,5	710	74,0	13,6	0,71	82,0	81,4	77,8	5,5	2,5	2,8	111
160 L		8	7,5	710	100,4	18,6	0,70	83,0	82,4	78,8	5,7	2,6	2,8	128

* Correspondance puissance ou puissance/amplitude non normalisée

• 9.14 DONNÉES ÉLECTRIQUES GMK

SÉRIE GMK 2 POLÉS
Tab. 9.14.1

IE1	Mot. GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ 400V - 50Hz	180 M	2	22	2940	71,5	38,9	0,90	90,8	90,6	90,3	7,0	2,1	2,3	189
	200 La	2	30	2950	97,1	52,7	0,90	91,5	91,5	91,2	6,9	2,0	2,5	278
	200 Lb	2	37	2950	119,8	64,5	0,90	92,2	92,3	91,8	7,2	2,0	2,4	290
	225 M	2	45	2960	145,2	78,2	0,90	92,6	92,5	91,8	7,3	2,2	2,4	352
	250 M	2	55	2965	177,0	95,9	0,89	93,1	93,0	92,0	7,1	2,0	2,3	437
	280 S	2	75	2970	241,0	130	0,90	92,7	92,7	91,6	7,3	2,2	2,4	540
280 M	2	90	2970	289,0	153	0,91	93,0	93,0	91,8	7,0	2,0	2,3	610	

SÉRIE GMK 4 POLÉS
Tab. 9.14.2

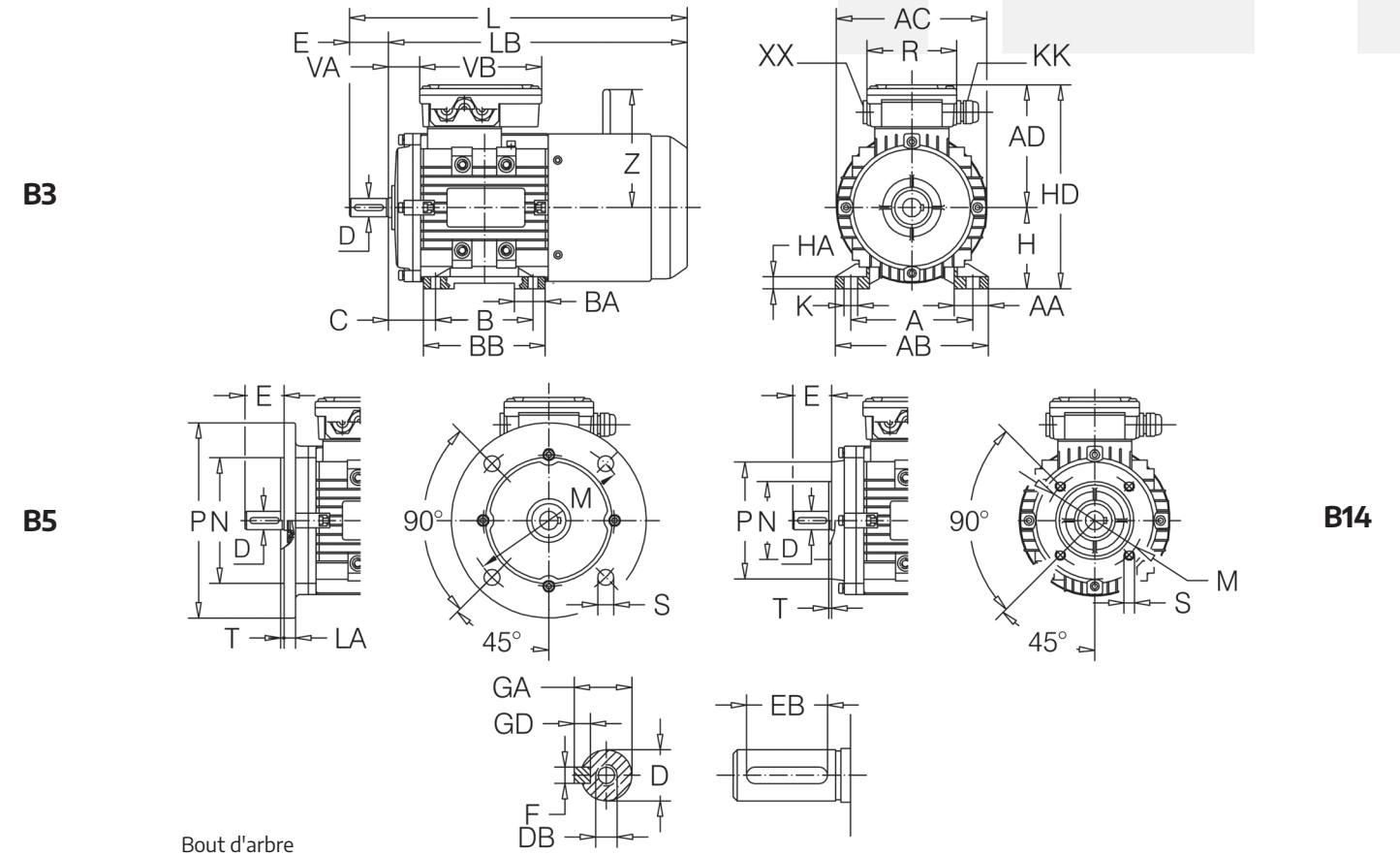
IE1	Mot. GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids zKg
								100%	75%	50%				
Δ 400V - 50Hz	180 M	4	18,5	1460	121,0	34,6	0,86	90,2	90,2	91,1	6,7	2,1	2,8	188
	180 L	4	22	1470	142,9	41,0	0,85	91,2	91,1	91,9	7,5	2,2	3,0	206
	200 L	4	30	1470	194,9	55,0	0,86	91,7	92,3	92,4	6,6	2,3	2,5	305
	225 S	4	37	1475	239,5	66,4	0,87	92,3	92,4	93,0	7,2	2,3	2,6	335
	225 M	4	45	1475	291,3	80,4	0,87	92,7	92,7	93,2	7,0	2,2	2,4	362
	250 M	4	55	1480	355,0	98,0	0,87	93,4	93,5	93,0	7,1	2,3	2,6	460
	280 S	4	75	1480	484,0	134	0,87	92,7	92,7	92,2	6,6	2,3	2,5	555
	280 M	4	90	1480	581,0	161	0,87	93,0	93,0	92,5	6,2	2,2	2,4	651

SÉRIE GMK 6 POLÉS
Tab. 9.14.3

IE1	Mot. GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ - 400 V - 50Hz	180 L	6	15	970	147,7	30,0	0,81	88,6	88,7	88,3	6,9	2,1	2,2	202
	200 La	6	18,5	980	180,3	36,6	0,82	89,2	89,3	88,1	6,7	2,1	2,2	270
	200 Lb	6	22	980	214,4	42,4	0,83	90,0	90,2	89,3	6,6	2,1	2,2	288
	225 M	6	30	980	292,3	56,3	0,84	91,4	91,5	90,8	6,7	2,0	2,1	337
	250 M	6	37	980	361,0	67,4	0,86	91,8	91,9	91,0	6,9	2,1	2,2	442
	280 S	6	45	980	438,0	82,6	0,86	91,4	91,4	90,6	6,5	2,1	2,2	535
	280 M	6	55	980	536,0	100	0,86	91,9	91,9	91,0	6,6	2,0	2,1	585

SÉRIE GMK 8 POLÉS
Tab. 9.14.4

IE1	Mot. GMK	Pôl.	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N(400V)} A	COSφ	η			I _s I _N	T _s T _N	T _{max} T _N	Poids Kg
								100%	75%	50%				
Δ - 400 V - 50Hz	180 L	8	11	730	143,9	23,8	0,77	87,2	87,6	87,1	5,7	1,9	2,2	184
	200 L	8	15	730	196,2	32,4	0,75	88,8	89,0	88,6	6,0	2,0	2,2	288
	225 S	8	18,5	730	242,0	39,0	0,76	90,1	90,1	89,7	6,2	1,9	2,2	314
	225 M	8	22	730	287,8	45,0	0,78	90,5	90,8	90,1	6,4	2,0	2,0	337
	250 M	8	30	735	390,0	60,8	0,79	90,2	90,4	90,0	6,1	1,9	2,1	440
	280 S	8	37	735	481,0	73,9	0,79	91,5	91,5	91,0	6,5	1,9	2,3	517
	280 M	8	45	735	585,0	89,4	0,79	92,0	92,0	91,5	6,4	2,0	2,2	583

9.15 DONNÉES DIMENSIONNELLES JMK


Bout d'arbre

SÉRIE JMK IE1
Tab. 9.15.1

Moteurs JMK	Dimensions principales							Pieds							Bride										
	AC	AD	H	HD	Z	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	NJ6	P	LA	T	S		
63	2...6	122	113	63	176	107	250	273	100	80	40	121	103	28	26	9	7	B5	115	95	140	9	3	N°4 9	
		B14	75	60	90	--	2,5	N°4 M5																	
71	2...8	140	118	71	189	116	290	320	112	90	45	133	106	28	23	10	7	B5	130	110	160	9	3,5	N°4 10	
		B14	85	70	105	--	2,5	N°4 M6																	
80	2...8	156	139	80	219	136	315	355	125	100	50	161	130	35	35	11	9	B5	165	130	200	10	3,5	N°4 12	
		B14	100	80	120	--	3	N°4 M6																	
90	S L	2...8	174	145	90	235	164	325 375	375 425	140	100 125	56	174	130 155	35	33	12	10	B5	165	130	200	12	3,5	N°4 12
			B14	115	95	140	--	3	N°4 M8																
100	2...8	198	158	100	258	180	410	470	160	140	63	197	175	50	42	15	12	B5	215	180	250	13	4	N°4 15	
		B14	130	110	160	--	3,5	N°4 M8																	
112	2...8	221	174	112	286	188	412	472	190	140	70	220	180	55	42	15	12	B5	215	180	250	14	4	N°4 15	
		B14	130	110	160	--	3,5	N°4 M8																	
132	S M	2...8	258	197	132	329	225	460 500	540 580	216	140 178	89	252	175 213	58	40	15	12	B5	265	230	300	14	4	N°4 15
			B14	165	130	200	--	3,5	N°4 M10																
160	M L	2...8	314	235	160	395	260	615	725	254	210 254	108	291	293	54	90	17	15	B5	300	250	350	15	5	N°4 20
			B14	215	180	250	--	4	N°4 M12																

SÉRIE JMK IE1

Tab. 9.15.2

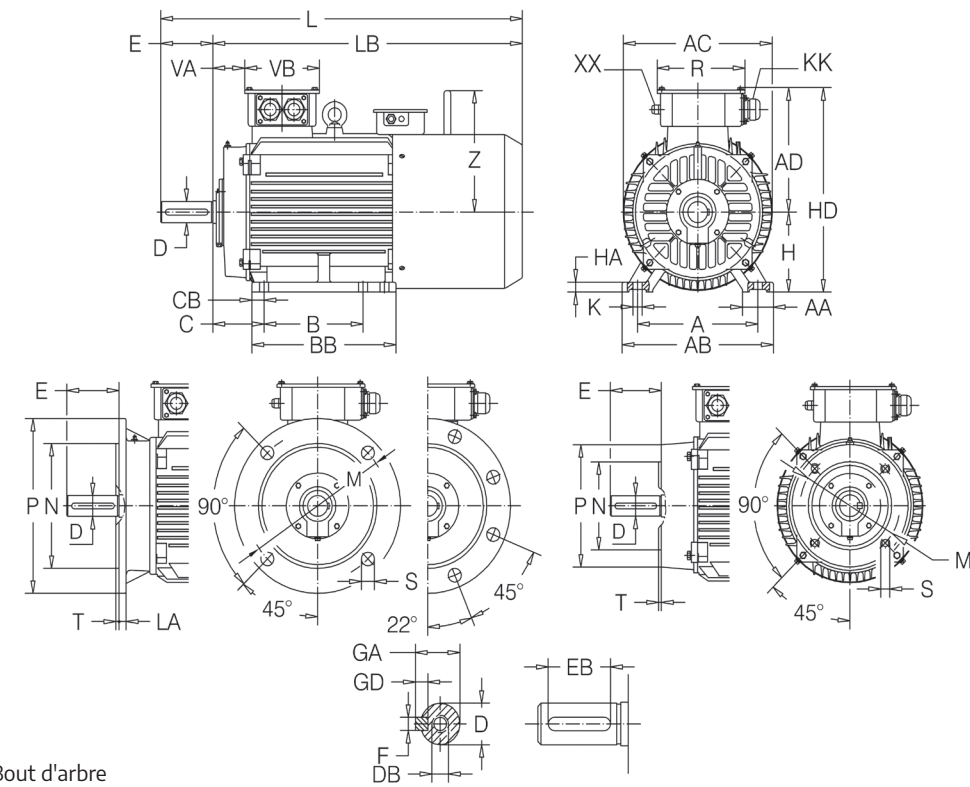
Moteurs JMK			Bout d'arbre						Joint d'arbre						Boîte à bornes						
			Langnette						Côté bride			Côté ou commandement			Bornier	Pres.	Liège	Boîte à bornes			
			D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe				H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX
63	M	2...6	11	M4	23	12,5	4	4	16	12	24	7	15	26	7	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	15	119	94
71	M	2...8	14	M5	30	16	5	5	22	15	25	7	17	32	5	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	23	119	94
80	M	2...8	19	M6	40	21,5	6	6	32	20	35	7	20	35	7	6-M4	1-M20x1,5	1-M20x1,5	28	140	105
90	S	2...8	24	M8	50	27	8	7	40	25	37	7	25	40	7	6-M4	2-M25x1,5	2-M25x1,5	32	140	105
100	L	2...8	28	M10	60	31	8	7	50	30	42	7	30	52	7	6-M5	2-M25x1,5	2-M25x1,5	27	140	105
112	M	2...8	28	M10	60	31	8	7	50	30	44	7	35	52	7	6-M5	2-M25x1,5	2-M25x1,5	30	160	115
132	S	2...8	38	M12	80	41	10	8	70	40	58	8	40	62	7	6-M5	2-M32x1,5	2-M32x1,5	52	160	115
160	M	2...6	42	M16	110	45	12	8	90	45	65	8	45	75	10	6-M6	2-M40x1,5	--	65	143	146

• 9.16 DONNÉES DIMENSIONNELLES GMK 2-4-6-8 POLÉS

B3

B5

B14



Bout d'arbre

SÉRIE GMK IE1

Tab. 9.16.1

Moteurs GMK	Dimensions principales							Pieds							Bride											
	AC	AD	H	HD	Z	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	CB	HA	K	IM	M	NJ6	P	LA	T	S			
180	M	2-4	355	267	180	447	260	690	800	279	241	121	350	311	70	35	22	15	B5	300	250	350	15	5	N°4	19
	L	4-6-8						730	840		279			349												
200	L	2...8	397	299	200	499	260	800	910	318	305	133	390	370	70	32	25	18	B5	350	300	400	17	5	N°4	19
225	S	4...8	446	322	225	547	260	805	945	356	286	149	432	370	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8	19
225	M	2	446	322	225	547	260	830	940	356	311	149	433	395	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8	19
		4-6-8						970																		
250	M	2...8	485	358	250	608	260	920	1060	406	349	168	486	445	80	55	30	24	B5	500	450	550	22	5	N°8	19
280	S	2...8	547	387	280	667	320	1100	1240	457	368	190	545	485	85	69	35	24	B5	500	450	550	22	5	N°8	19
	M							1150	1290		419			536												

SÉRIE GMK IE1

Tab. 9.16.2

Moteurs GMK	Bout d'arbre						Joint d'arbre						Boîte à bornes								
	Langnette						Côté bride			Côté ou commandement			Bornier	Presse-étoupe							
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe		H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R	
180		2-4-6-8	48	M16	110	51,5	14	9	100	55	75	8/12	55	90	8/10	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	82	158	185
200		2-4-6-8	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	92	187	224
225	S	4...8	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
225	M	2	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	65	90	8/10	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
		4-6-8	60		140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	8/10						
250		2	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	70	90	8/10	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	88	238	283
		4-6-8	65			69				70	90	10/12	70	90	8/10						
280		2	65	M20	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	8/10	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	96	238	283
		4-6-8	75			79,5	20	12		85	110	10/12	70	90	8/10						